

	vragen Metropoolomgeving	antwoorden
1	Wordt de Weesperstraat autoluw	De pilot Knip Weesperstraat is het tijdelijk opknippen van de doorgaande route op de Weesperstraat. Meer informatie vindt u in de Agenda Amsterdam Autoluw: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/agenda-amsterdam-autoluw/ en in bijgevoegde raadsbrief. De buurt, Amsterdammers, ondernemers en bezoekers zullen uitgebreid worden geïnformeerd.
2	De fietsers gaan over de rijbaan, ook al zouden ze worden omgeleid langs de Amstel, is er geen andere route mogelijk?	Stadsdeel Centrum is in gesprek met de centrale verkeerscommissie, die adviseert over wat de veiligste oplossing is. De inzet is om fietsers en voetgangers langs het monument te geleiden en niet naar de Amstel. Maar dat moet wel veilig kunnen, dat is het uitgangspunt.
3	Wat is de reden dat er al begonnen is met de bouw van het namen monument? En wat gebeurt er als in hoger beroep wordt besloten dat het niet door mag gaan?	Er worden geen onomkeerbare dingen aan de bouw gedaan, dus we voorzien geen problemen wanneer in het hoger beroep besloten wordt dat het niet door mag gaan.
4	Is al bekend wanneer de gekapte bomen ten behoeve van het namenmonument gepland worden? Waar komen de bomen?	Het is nog niet bekend waar de te herplanten bomen van het namenmonument komen, dat wordt momenteel onderzocht. In ieder geval wordt gekeken naar terugplanten van bomen ook in het Metropool gebied. In september is er voor Metropool nog een bijeenkomst over de beplanting.
5	Wanneer ziet de gemeente de knip als succesvol?	<p>Dat hangt af van hoe het verkeer zich ontwikkelt. Er wordt gekeken of er niet een waterbed ontstaat, m.a.w. dat het verkeer in de aanliggende wijken gaat rondrijden. Het liefst zie je dat mensen een alternatief nemen van de ring of ander vervoer zoals OV. Daarnaast wordt ook de luchtkwaliteit gemeten. En komt er een stedenbouwkundige analyse ten aanzien van mogelijkheden van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. Al deze zaken samen moeten dan zorgen dat de gemeenteraad kan beoordelen of die pilot een succes is geweest. Maar ik zou ook zeker de mensen die wonen en leven in die omgeving willen zeggen: Laat van u horen. We zijn nu bezig met de toekomstvisie van de as en we horen graag hoe u die voor u ziet.</p> <p>Het zou een groot succes zijn als de mensen worden verleid een ander vervoersmiddel te nemen. Zodat de auto's minder ruimte in beslag nemen. Maar het gaat ook om hoe verhoudt de rest van het verkeer zich, tot een andere invulling van de Weesperstraat. Stel de Weesperstraat is helemaal stil, komt het verkeer dan ergens anders vast te staan? Dat is ook een test van de pilot knip.</p>

6	Maar komt de verkeer niet van de Weesperstraat naar de zijstraten?	Er wordt naast de knip op de Weesperstraat ook doorgeknipt. Er komt nog meer uitgebreide informatie over de knip. En ook gaat de projectleider langs de stakeholders in het gebied, waaronder de bewoners.
7	Wat betekend "de Knip"?	De pilot Knip Weesperstraat is het tijdelijk opknippen van de doorgaande route op de Weesperstraat. Meer informatie vindt u in de Agenda Amsterdam Autoluw: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/agenda-amsterdam-autoluw/ en in bijgevoegde raadsbrief. De buurt, Amsterdammers, ondernemers en bezoekers zullen uitgebreid worden geïnformeerd.
8	Komt door de knip het verkeer niet naar de zijstraten?	Door de knip wordt het doorgaande autoverkeer minder, bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk. Doorgaand autoverkeer zal vooral via de A10 en de S100 gaan rijden. Daarvoor worden ook maatregelen getroffen. De pilot zal uitwijzen of dit voldoende werkt.
9	Zijn de wandelroutes breed genoeg voor rolstoelen?	De wandelroutes zijn overal breed genoeg voor rolstoelers. Op een enkel punt is even wachten nodig wanneer er 2 rolstoelers tegelijkertijd elkaar zouden willen passeren.
10	Is er sprake van een hek of andere afscheiding tussen het fiets parkeren aan de oneven zijde en de rijweg?	Op de verschillende plaatsen is de afscheiding voorzien door bestaande paaltjes. De vraagsteller heeft een goed aandachtspunt, plaatselijk is het zinvol deze paaltjes bij nieuwe opstellocaties toe te voegen.
11	Hoe ziet de ontwerper de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten voor het Ceres-complex?	De ruimte tussen de groenvakken en de gevels van het gebouw van de Key zijn aan de bewonerszijde en tot aan addikt aan de andere zijde, voldoende ruim voor voertuigen van nood- en hulpdiensten.
12	Krijgen die planten water tijdens tropische dagen?	Dit wordt voor de eerste periode na aanleg doorgaans geregeld in de aanlegbestekken. Daarna zal de hulp van bewoners hierbij wellicht ook zeer welkom zijn. Er zal hier t.z.t. ook nog actief de buurt voor worden bevraagd.
13	Hoe zit het met het terras van Water en brood, i.v.m. noodhulpdiensten?	Terrasinrichtingen zijn verplaatsbaar en kunnen bij calamiteiten aan de kant worden geschoven
14	Worden de plattegronden achteraf nog gedeeld?	De presentatie wordt in zijn geheel opgenomen en wordt op de website www.knowledgemilepark.nl gedeeld. U kunt de plattegronden dan nog terug zien.
15	Wat zijn de vlekjes aan de oneven zijde bij de zebra's?	Dit zijn de symbolen voor verschillende soorten verharding
16	Wat is de website waar deze presentatie gedeeld wordt ?	www.knowledgemilepark.nl
17	Zijn de berichten in de vergader chat ook later terug te zien of te lezen?	Ja, deze worden in een PDF met vraag en antwoord samen met het filmpje op de website gedeeld.

18	Wanneer is de planning voor realisatie?	Start uitvoering staat gepland eind 2020/begin 2021
20	Waar komt de flitspaal voor te luidruchtige motoren?	De komst van een flitspaal is niet bekend bij Knowledge Mile Park.
21	Zijn de bomen gewoon in de grond? Of boombakken?	De bomen worden in de grond geplaatst, de grond zal daartoe worden verbeterd. Er komt na de zomer nog een extra bijeenkomst over het beplantingsplan met de buurt.
22	Is er nog samenwerking mogelijk met de verantwoordelijken van de gemeente over de uitvoering van het stuk van de afvalcontainers dat bovengronds komt om die te vergroenen?	Het programma afval bekijkt hier de mogelijkheden van. Dit punt zal ook na deze bijeenkomst nogmaals onder de aandacht gebracht worden bij programma ondergrondse afvalcontainers.
23	Wat zijn de maten van de fietspaden, die lijken nu op de tekening smaller dan de huidige fietspaden.	De breedte van de fietspaden zijn hetzelfde gebleven, de fietspaden zijn niet gewijzigd, uitgezonderd voor de nieuwe zebra en voorsorteerstrook voor fietsers bij de Nieuwe kerkstaat
24	Is er nog wel ruimte voor een verhuisauto?	De ruimte tussen groenvakken en het gebouw van De Key is op de meeste plaatsen ruim genoeg voor calamiteiten verkeer of een kleine verhuiswagen.