

	<b>vragen Reinwardt Hortus</b>	<b>antwoorden</b>
1	Wat is reden voor vergroeningsplannen vanuit Knowledge Mile Park (KMP) voor Hortusplantsoen? Dit is toch al groen? En waarom nu?	Het gebied is onderdeel van een groter groengebied en een belangrijke schakel tussen het Wertheimpark, de Hortus Botanicus en het toekomstige Namenmonument. Het versterken van het groene karakter zal bijdragen aan een groene representatie van het gebied aan het KMP. Zeker wanneer de toestroom van mensen zal toenemen met de komst van het Namenmonument. Verder zien wij het groen als verbinder van de ecologische hoofdstructuur in de stad.
2	Wat zijn plangrenzen, ofwel hoever kan/wil/mag KMP de Plantagebuurt inkomen in het kader van KMP?	Dat is terug te vinden in de ontwerptekeningen.
3	We zien graag ook inheemse planten!	Die worden meegenomen in het beplantingsplan, de Hortus heeft hierbij ook meegekeken.
4	Wat is een geveltuin precies?	Een geveltuin is een strook begroeide openbare ruimte direct aan de gevel van een woon- of kantoorpand. De geveltuin XL is vanaf 30 cm tot 3 meter. De doorlooppriimte en kabels en leidingen zijn bepalend tot hoe groot de geveltuinen XL kunnen worden. Een geveltuin XL wordt onderhouden door bewoners of bedrijven zelf, zij sluiten hiervoor een zelfbeheercontract af met de gemeente.
5	Hoe gaat het met de bijenkasten in de Hortus?	De bijen bij de Hortus hebben afgelopen jaar een slecht jaar gehad. Dat komt ook omdat de imker wat problemen had. We hopen dat we het dit jaar weer op de rit krijgen.
6	Als de ambitie is in 2025 een stadsstraat, betekent dat al voor die tijd een 2-baans weg in plaats van 4-baans weg	De pilot Knip doet onderzoek of we van een vierbaans naar een twee baans weg kunnen. De pilot Knip houdt in dat je de straat afsluit en dan gaat meten wat het verkeer gaat doen en of er bijvoorbeeld geen waterbed effect ontstaat en dat de overlast verplaatst naar andere plekken. De pilot Knip is uitgesteld, omdat de huidige situatie tijdens Corona niet representatief genoeg is. Deze staat voor juni opnieuw in de planning. Op dit moment kan er dus geen antwoord gegeven worden op die vraag en zullen we moeten afwachten of de pilot in juni door kan gaan. Uistel van de Knip heeft verder geen invloed op de doelstellingen van KMP om een groene en duurzame stadsstraat op te leveren.

7	Zet KMP zich sowieso in voor een 2 baans weg (daar heeft de pilot knip weinig mee te maken!)	KMP richt zich primair op vergroening in bestaande openbare ruimte en private gebouwen. Als het uiteindelijk naar een tweebaans weg gaat dan komt er nog meer ruimte voor groen.
8	Waarom mag van de UNESCO geen vergroening van kades worden gerealiseerd? Die stenigheid van kades is juist waar we vanaf willen (zie Rechtboomssloot) en dat heeft niks met werelderfgoed te maken.	Dit is voorgelegd aan de supervisor van KMP en hier is nog een discussie over gaande. We moeten ervan uitgaan dat vergroening niet mogelijk is vanwege richtlijnen UNESCO. Als dat toch blijkt te kunnen dan wordt vergroening langs de kade toegevoegd in het ontwerp.
9	Als er een tweebaans Weesperstraat wordt gerealiseerd is er helemaal geen middenberm meer...	Zie antwoord op vraag 7. KMP wil vooral nu al de beleving van de straat verbeteren door toevoegen van groen.
10	Aan de Nieuwe Herengracht tegenover het Wertheimplantsoen zijn parkeerplaatsen opgeofferd voor groenstroken. waarom is daar wel langs de kademuur groene aanplant mogelijk?	Zie antwoord op vraag 8.
11	Wordt het hondvrij?	Je kan in openbare ruimte niet verbieden dat er honden komen.
12	Het gazon wordt nu volop en intensief gebruikt voor bootcamps, yoga, honden, picknicks en feestjes. Struikgewas houdt meer vuil vast, ontnemt het zicht voor wandelaars op fietsers en geeft 's avonds minder veilig gevoel. Bovendien wordt struik bij brug naar Sr.Sluyspad gebruikt als toilet door junks. Grote zorg is ook (zwerf)vuil op straat en in park, dat blijft hangen in heesters. Groen in de stad zou niet exploitabel gezien moeten worden, maar als een plek die mag zijn, gewoon zijn!	Het zicht op ooghoogte zal vrij zijn, we gebruiken heesters van 1 meter hoog. De hoge meerstammige heesters zorgen voor beschutting als je zit. Onze ervaring is dat als een plek mooi verzorgd is, een plek veel minder vandalisme gevoelig is of een hangplek wordt.
13	Het voetpad langs de Nieuwe Herengreacht wordt nu vaak gebruikt als fietspad (scooterpad). Kan in het ontwerp iets meanderend worden gedaan zodat fietsen (of scooters) wordt ontmoedigd?	Omdat we daar geen vergroening kunnen toevoegen is het lastiger om daar maatregelen voor te treffen. Daarvoor moet je ergens een obstakel maken, daar zitten ook nadelen aan. De stad wordt onleefbaar wanneer we overal obstakels moeten neerzetten.

14	<p>Hekjes in het planstoen: In het overloop plantsoen zijn prachtige 19e eeuwse hekjes om de zelfde reden weggehaald . Het gevolg is dat de begrenzing van het gras weggelopen wordt. erg lelijk. Deze hekjes hebben een functie! Hekjes vanaf nr 6 t/m 17 zijn absoluut noodzakelijk voor de bewoners.</p> <p>De hekjes zorgen er voor dat wandelaars niet de scheidingslijn tussen gras en stoep plattrappen.</p> <p>Kijk naar het Overloopplantsoen waar de hekjes zijn weggehaald en wat daarvan het lelijke resultaat is</p> <p>Je ziet het effect van geen hekjes in overloopplantsoen en Wehtheim park. Het gras wordt kleiner.</p>	<p>Hekjes zorgen ervoor dat het plantsoen rommelig oogt. Het idee is om het plantsoen wat meer uitnodigend te maken. Langs woningen is het misschien een andere situatie. Moeten we met elkaar bekijken wat verstandig is om te doen met de hekjes.</p>
15	<p>Het plaatsen van 'andere bomen' tussen de kastanjes is ter discussie, de kastanjabomen maken deel uit van de zogenoemde Groene Loper, die in dit deel van de stad gevormd werd/ is door de kastanjabomen.</p> <p>Wat betreft de boom op het driehoekje bij de metro- ingang: een boom groeit niet op een metro- tunnel.</p>	<p>De kastanjes blijven staan, deze worden aangevuld met andere bomen.</p> <p>De boom die wordt toegevoegd naast de metrotunnel voor de Reinwardt Academie staat in de volle grond, dus kan daar gewoon groeien.</p>
16	<p>De Reinwardt- academie doet met haar verlangen een sterk beroep op het gebruik van ruimte, die tot op dit moment nog steeds geregistreerd staat als publieke ruimte.</p>	<p>De Reinwardt Acedemie is heel blij met de ligging van het gebouw aan het park en het zal door studenten worden gebruikt, maar het is zeker niet de bedoeling dat het een speelterrein wordt voor studenten en medewerkers.</p>
17	<p>Fietsparkeren zou heel wel kunnen op het binnen terrein van de Reinwardt-academie.</p> <p>Wordt het Hortusplantsoen een soort terras voor de Reinwardt academie?</p>	<p>Reinwardt Academie heeft geen eigen ingang naar het binnen terrein dus daar kunnen we geen fietsen plaatsen. Het is een ingesloten binnentuin, zonder directe toegang.</p>
18	<p>Wat is er nog over van de idee een groene brug te slaan van Hortus naar Hoftuin (ik hoor daarover nu niks). Jullie hebben het over het 'Namenmonument', maar daar is niks groens te verwachten. Een brug tussen die twee plekken met groen en aantrekkelijk om te lopen.</p>	<p>In dit geval bedoelen we een figuurlijke groene brug tussen het Hortusplantsoen en het Namenmonument. Door het toevoegen van een een groene middenberm en betere groene hagen op dat stuk van de Weesperstraat, slaan we een brug tussen het Hortusplantsoen en het namenmonument. Als we teruggaan naar twee rijbanen wordt het slaan van die brug nog makkelijker en komt er nog meer ruimte vrij voor groen.</p>
19	<p>Ik hoor niets, niets (helaas) over eventuele bewoners participatie. Is er of kan er worden geïnformeerd bij omwonenden of er bijvoorbeeld interesse is in kruiden tuintjes , kruiden bakken voor algemeen gebruik en sociale cohesie</p>	<p>We horen graag ideeën over wat jullie nog meer willen zien op deze plek. Op dit moment ligt de focus op vogels, maar dat wil niet zeggen dat er geen plek is voor kruiden, dan moeten we daar de juiste plek voor vinden.</p>

20	Het beeld van een groene onderdoorgang van de Hortustunnel is een oud en wellicht zeer mooi en bruikbaar idee op dit moment?	Planten in een tunnel groeien niet goed. Dit zit ook niet in de plannen, maar zullen we wel meenemen in het gesprek met Stadsdeel Centrum. We moeten kijken wat we daar kunnen doen aan vergroening ook met het oog op veiligheid.
21	Zijn deze heesters geschikt voor de onderdoorgang van de Hortustunnel?	Zie antwoord vraag 20.
22	Hoe is beheer van het groen geregeld? participatie in het onderhoud van de tuintjes, daar gaat het om	We werken voor KMP aan een alternatieve beheerconstructie, samen met bewoners en gebruikers. We willen graag dat bewoners hier ook actief in gaan meehelpen. Bij de aanleg van een geveltuin wordt een zelfbeheercontract getekend door de initiatiefnemer, dat je verantwoordelijk bent voor het beheer van je eigen geveltuin. Er ligt nu een idee voor het aanstellen van een groenconciërge die het gebied in de gaten houdt waar er iets moet gebeuren met het groen. Groen zonder beheer is geen groen, vooral niet in de stad. <i>Opmerking: Misschien ook het Wereldhuis betrekken bij het onderhoud van het groen?</i>
23	Een van de belangrijkste dingen van geveltuinen is het beheer, d.w.z. onderhoud van het groen, maar (vooral ook!) het zwerfvuilvervrij houden van gevel- en stoeptuinen, Wie gaat dat hier doen, waar niet direct bewoners betrokken zijn?	Zie antwoord op vraag 22.
24	De gemeente heeft ontzettend veel heesters en lage heesters (kruipers) weggehaald vanwege de ratten (denk ik) nu gaat het weer aangeplant worden... ik vind het mooi maar is er wel overleg met de gemeente?	Ja, de trekker van het project Knowledge Mlle Park voor wat betreft de openbare ruimte IS de gemeente. Wij zijn continu in gesprek met de supervisor en de beheerorganisaties van de gemeente. Het gaat voornamelijk om veiligheid, hoge heesters worden weggehaald omdat mensen zich onveilig voelen. De connectie met ratten is voor ons onbekend. We zorgen ervoor dat heesters op veilige manier worden toegepast binnen KMP.
25	Ik heb een vraag over de veiligheid 's avonds. het stukje tussen het metrotunneltje en de bewoonde panden op het Hortusplantsoen is lang een onveilige plek geweest, waar vaak mensen die uit de metro kwamen, beroofd werden. ik vind de plannen voor de nieuwe beplanting erg mooi, maar ik ben bang dat de situatie er 's avonds wel erg onoverzichtelijk door gaat worden. Is daar aan gedacht? Hoe zit het met verlichting?	De tunnel is een plek waar we over in geprek gaan met Stadsdeel Centrum en de GVB of we wat aan het tunneltje kunnen doen. Het staat op dit moment niet in de plannen om extra verlichting in openbare ruimte toe te voegen. Als er een wens is om overlast te voorkomen is dat ook iets wat we met stadsdeel Centrum gaan bespreken.

26	<p>Betrekken belanghebbenden: overweegt KMP nog passantenonderzoek te doen en welke gebruikers/bewoners worden er betrokken in verdere procedure en hoe?</p>	<p>Dit gesprek is ook even een voeling met de buurt. Passanten onderzoek is nu niet nuttig en representatief in het kader van Corona en ook met het toekomstige namenmonument. Deze plek zal anders gebruikt gaan worden. Er zullen ook meer toeristen naartoe komen.</p> <p><i>o Passanten zijn nu dus vooral omwonenden en die zijn toch de primaire stakeholders.</i> Dat klopt, de buurt is stakeholder en diegenen die met de voordeur aan het plantsoen hebben worden daarom ook meegenomen.</p>
27	<p>Wat zijn de plannen met het mr. Visserplein? Valt dit niet onder KMP?</p>	<p>Hier wordt vanuit de Pilot Knip wordt hier een visie op gemaakt. Dit valt onder de visie voor de oostelijke binnenstad.</p>
28	<p>ik zou graag het punt van de 'appropriation' van de publieke ruimte door de Reinwardt academie beantwoord willen zien. Er is in het verleden veel te doen geweest over dit stuk(je) groen in de buurt. Dat publieke groen is voor iedereen.</p>	<p>Zie antwoord op vraag 18.</p>
29	<p>Hoe gezelliger het plantsoentje wordt, hoe meer in de lente zomer en herfst er veel meer overlast gaat komen. Het Overloopplantsoen is een terreur met dronken jogeren, etc. Het risico is groot dat het van stille een lawaaiige plek gaat worden. Geen bbq etc. Wie gaat dit handhaven?</p>	<p>Dit gaan wij meenemen in het gesprek met de wijkagent.</p>
30	<p>Ook light festival geeft helaas schade aan groen. Kan opgenomen worden dat als er een event plaatsvindt dat het groen op vooruit moet gaan en niet achteruit?</p>	<p>We leven in een stad en daar hoort sterke beplanting bij. Hufterproof beplanting is niet aantrekkelijk. Als er honderden mensen op staan moet het opnieuw aangeplant worden.</p>
31	<p>Het lijkt me niet onbelangrijk om ook te overleggen met de wijkagent i.v.m. de veiligheid. We hebben als bewoners in het verleden echt veel narigheid ondervonden van de onveiligheid op het onbewoonde gedeelte. in het verleden werden de bankjes die langs het water stonden gebruikt door een grote groep alcoholisten; die willen we niet terug!</p>	<p>We gaan een afspraak in plannen met de wijkagent en zullen de gedane suggesties en zorgen meenemen.</p>

32	Is stedenbouwkundige visie op Oostelijke Binnenstad dan niet het kader waarin vergroening Hortusplantsoen moet passen?	KMP tijdlijn loopt tot aan 2025, dat is moment dat wij als stakeholders een groene en duurzame stadsstraat cadeau willen geven aan de stad. De visie Oostelijke Binnenstad is lange termijn visie van 5-10 jaar. Dat zijn de grote herstructureringsplannen die over een paar jaar in uitvoering gaan en wij gaan dit jaar al in uitvoering.
----	--	--