

| | Algemeen | Antwoord |
|---|---|--|
| 1 | Komt er ook om de hoek bij GGD de Nieuwe Achtergracht een geveltuin? | In dit ontwerp is alleen dit projectgebied meegenomen. Er is contact met de GGD over het vergroenen van hun gevel, dus wij zullen in de uitvoering hiervan ook met hun bespreken of zij open staan voor het vergroenen van de zijgevel in de Nieuwe Achtergracht. |
| 2 | Hoe kunnen we combineren met meer hygiëne en meer schone open plekken (minder afval/vuilnis, wildplassers, peuken, verlaten fietsen)? | We werken aan het opzetten van een beheerorganisatie. We willen een groenconciërge aanstellen die alles in de gaten houdt. Bij beheer denk je vaak aan snoeien, maar dit gaat juist ook over afval rapen. Dat willen we in het project mee nemen. Hoe mooier en verzorgder het gebied, met hoe meer zorg er met de plek wordt omgegaan. |
| 3 | Zijn dit ook de zgn inheemse planten waar de insecten op af komen? | Ja, wij hebben inheemse beplanting hoog op onze lijst staan. Het is een combinatie tussen planten die makkelijk in beheer zijn, groen blijven en goed zin voor de biodiversiteit. |
| 4 | Hoe hoog worden de zes bomen die tegenover de tuinen van de sarphatistraat komen? Dit ivm zon in al deze tuinen. Tussen Sarphatistraat en Catharell, Sarphatistraat 75. Daar heeft eerder een boom gestaan, die gaf veel schaduw. | Dat zijn wel bomen die wat groter kunnen worden inderdaad. Maar die staan echt te ver weg om schaduw te geven. We gaan het intekenen om te laten zien wat dat gaat betekenen voor de schaduw om het te laten zien. |
| 5 | Zijn het ook planten waar geen ratten in gaan wonen? | Ratten en planten hebben eigenlijk niks met elkaar, zerfvuil is de grote boosdoener. |
| 6 | En belangrijke opmerking: de loopruimte voor capital C en het toekomstige terras zal zeker gebruikt worden voor fietsparkeren want de terrasangangers willen niet lopen. Capital C zal zelf moeite moeten doen om de fietsen constant weg te houden. Kunnen jullie daar afspraken over maken met Capital C? | Capital C heeft aangegeven zelf actief te willen bijdragen aan het onderhoud. Capital C heeft een eigen fietsenstalling. Als daar het nieuwe terras komt, dan hebben zij er zelf ook baat bij dat bezoekers bij hun in de stalling hun fiets neerzetten. Verder zullen wij kijken of wij in het ontwerp andere oplossingen kunnen vinden voor parkeren in de omgeving. |