

	vragen Valkenburgerstraat	antwoorden
1	Tijdens het bespreken van het uitstellen van de pilot knip Weesperstraat sprak je over de reconstructie van "de tunnel". Ik neem aan dat je hiermee de Piet Hein-tunnel bedoelde (en niet de IJ-tunnel). Misschien goed om dit nog even voor de bewoners te verduidelijken.	Dat gaat inderdaad over de Piet Hein tunnel.
2	Leidt regenwateroverlast niet tot overstromingen? Qua scope.	In deze definitie worden overstromingen gezien als overstromingen door zeespiegelstijging. Dus dat zou voor de Valkenburgerstraat gaan over water dat vanuit het IJ richting de straat zou stromen. Dit gaat over overlast door zware regenval.
3	Is het mogelijk om het fietspad op de Valkenburgerstraat tweerichting te maken als er kratjes onder komen? Er zijn nu al veel fietsers die spookrijden.	Nee, dat blijft in principe gewoon éénrichtingsverkeer. Je hebt aan weerszijden fietspaden liggen.
4	Op het fietspad blijft op diverse plekken na regen veel plassen liggen wat niet wegvloeit, putten op verkeerde plekken, fietspad wat niet afloopt, wordt dit ook meegenomen?	Ja dit wordt ook meegenomen in het ontwerp.
5	Ik hoor jou de pleinen (Koeriersters- Februari- en Markenplein noemen, maar ik kom hier geen vergroening tegen.	We hebben gekeken naar de vergroening van entrees. De pleinen zijn kunstwerken, daar zouden we willen vergroenen, maar dat is helaas niet haalbaar omdat we de kunstwerken niet kunnen opbreken.
6	Het portaal (als je uit IJtunnel komt) overdakken en met groen bekleden, is dat een mogelijkheid?	Vanuit veiligheidsoverwegingen is het niet mogelijk om groen te laten overhangen, daar zijn strenge regels voor. De auto's moeten er nog doorheen kunnen.
7	Komt er ook een fietspad aan de westkant? De ventweg werkt hier niet. Fietsers en taxis samen op de ventweg werkt totaal niet.	Nee, de ventweg blijft. Dat is een belangrijke verkeersbuffer als de Valkenburgerstraat vastloopt. Dat zou pas kunnen als de Knip er echt gaat komen. Knowledge Mile Park richt zich op de vergroeningsopgave.
8	Bomen aan de westkant is wel erg nodig, want daar staat de zon en heel heet 's zomers!	Ja klopt, we gaan daar meerstammige bomen aanplanten. Omdat het zo smal is, moeten we nog uitzoeken waar precies, omdat auto's er anders tegenaan rijden.
9	Wordt er rekening gehouden met 'niet groene' doorsteekjes vanaf de even kant naar de straat, dit ivm afvoer afval (wordt opgehaald aan de oneven kant) en afzetten bezoek bijvoorbeeld op laad/los stroken, anders heb je kans dat het groen snel vertrapt wordt	Aan de andere kant bij de Rapenburgerstraat zijn ook aantal afvalontainers gepland, dus het is de bedoeling dat je daar naar toe gaat vanaf de oneven kant van de Valkenburgerstraat en niet over de weg door het groen heen. Programma afval komt nog uitgebreid met hun planning terug in de straat met de plekken voor de ondergrondse afval containers.
10	Er zijn maar 10 fietsparkeerplekken bij de Film Academie. Er zijn 100-den studenten. Vergelijking klopt niet.	Ja dat klopt, dat is ook een lastige opgave. Er wordt veel geparkeerd op het Markenplein. Enerzijds gaan we de bestaande nietjes weghalen zodat er meer capaciteit komt en we gaan 70 extra plekken realiseren bij de plekken die er al zijn op de Valkenburgerstraat. Als er meer gestald gaat worden moeten we elders kijken in het gebied. Op de Rapenburgerstraat is helaas geen oplossing mogelijk.

11	Waarom wordt er niet gekeken naar Tun Fun als Fietsparkeer kelder?	Vanuit stadsdeel Centrum wordt gekeken naar functies voor TunFun. Fietsenstalling is als een van de oplossingen naar voren gekomen, maar helaas is deze ruimte niet geschikt als fietsenstalling, mede in verband met veiligheid.
12	Ik mis halverwege een oversteek die wel in een ander ontwerp heb zien staan. Er zijn bewoners die de straat regelmatig halverwege oversteken voor een auto van bijvoorbeeld Connectcar of een taxi.	Dat klopt, deze is helaas niet goed gekeurd door de centrale verkeerscommissie. Die toetst het aan de criteria waar het aan moet voldoen. Deze wordt zonder verkeerslichten onveilig geacht. Op de vraag of we een oversteek met verkeerslichten kunnen toepassen is ook negatief geadviseerd, vanwege de plek en moet voldoen aan richtlijnen. Belangrijk daarbij ook genoemd is dat er aan weerszijden geen doelbestemming is en er al twee geregelde oversteken aan weerszijden dichtbij in de buurt liggen.
13	Extra oversteek van Rapenburg naar Rapenburg? Iedereen steekt nu hier illegaal over.	Op die plek is het verkeerstechnisch gezien geen optie om een oversteek te maken. Vanuit Denktank: een voorstel voor een oversteek ingebracht. Ook de oversteek is vanuit de Denktank ingebracht. Die is helaas gesneuveld omdat het geen doelbestemming is en je moet aan veel voorwaarden voldoen (zie ook punt 12). Een ecologische brug is financieel op dit moment niet haalbaar en ook vanuit verkeersveiligheid is het niet echt kansrijk. Het is wel uitgezet bij stadsdeel Centrum om het te toetsen. Denktank wil een Crowdfunding opzetten.
14	Ziet er heel goed uit, ook de IJtunnelmond. Is hier nagedacht om ook geluidschermen (Foeliestraat zijde) te maken en het groen daar in op te nemen?	Er zijn al een aantal onderzoeken over geluid gedaan. Uit die metingen komt dat de best oplossingen zitten in het isoleren gebouwen zelf. Geluidswanden zijn niet de meest effectieve oplossingen.
15	Voor de entrees, blijft de gemeente verantwoordelijk voor onderhoud of wordt dit uiteindelijk de VVE's?	Zie het antwoord bij vraag 16.
16	Is er ook/al contact geweest met de VvE Markenhoven over de beplanting tegen de gevel?	Ja daar is contact, de uitwerking van hoe dat precies met beheer, pandeigenaren en aanleg gaat, moet nog worden uitgewerkt.
17	Wie gaat de beplanting onderhouden?	De beplanting in de openbare ruimte wordt aangelegd door de gemeente en doet ook het onderhoud. Het zou heel mooi zijn om het beheer uiteindelijk samen met de bewoners te doen. Knowledge Mile Pak zet in ook op een parkconciërge.
18	Ook nog een vraag over de Knip: wordt er ook een vooraf of 0-meting gedaan? Want dat is wel belangrijk om het effect te kunnen meten van de knip.	De Pilot Knip is uitgesteld tot 2023. Voor de start van de pilot Knip wordt inderdaad eerst een nulmeting gedaan.

19	Zijn er cijfers over het 'pretverkeer' op de Valkenburgerstraat, met name luide motorrijders? Heeft dit al aandacht in het beleid? Bijvoorbeeld door snelheidsovertredingen automatisch te beboeten.	Geluidsoverlast van motoren is inderdaad een (toenemend) probleem, ook in andere grote steden. De mogelijkheden voor gemeenten om op te treden tegen excessief geluid van motoren zijn beperkt. Maar op initiatief van Amsterdam is een ambtelijke werkgroep gestart met het uitvoeren van een verkenning naar mogelijkheden om dit probleem aan te pakken. In G4-verband. Wordt vervolgd.
----	--	--