

	Vragen	Antwoorden
1	De overlast van de containers is aanzienlijk (zwerfafval) en wordt nu dichterbij de huizen geplaatst? Gaat de handhaving dan ook omhoog?	Ondergrondse afvalcontainers zijn er op dit moment ook al, die gaan wij alleen een stuk verplaatsen. Er is in de stad over het algemeen veel overlast van afval, er wordt nu hard gewerkt om dat te verbeteren. Vanuit het project gaan we niet extra handhaven, maar we geven het mee aan de gebiedsmakelaar en handhavers.
2	Hoe ziet de aansluiting van het fietspad er uit bij een hoge band in de bocht? Anders fietsen de kids mogelijk weer op de stoep?	Aanvankelijk hadden wij in het ontwerp een drempelplateau dat gelijk is met het trottoir, maar dat is niet goedgekeurd. De weg blijft dus overal op hetzelfde niveau. Waar de stoep aansluiting met de weg vindt, zal een verlaging worden ingezet. Daarmee worden fietsen automatisch het fietspad op gestuurd en niet op de stoep.
3	Weten jullie of er nog nieuwe hoogbouw gepland staat rondom The Student Hotel?	The Student Hotel heeft het plan eerder gepresenteerd in de Denktank. Daar was best wat weestand tegen vanuit de buurt. Zij vinden het belangrijk dat de buurt het ook omarmt. Voor zover wij weten ligt het plan nu weer op de plank. Als dat weer van de plank komt, zal daar ook inspraak over worden georganiseerd.
4	Worden de afvalcontainers sowieso verplaatst, of is dit alleen een optie?	Onze ambitie is om die aansluiting weg te halen omdat we dan de pleinen aaneen kunnen smeden. Dat kan alleen als de containers verplaatst worden. Dus het is onderdeel van het definitief ontwerp, er moet alleen nog een technische toets gedaan worden door programma afval of verplaatsing mogelijk is.
6	Deelgebied 4 staat aangegeven als een toekomstig project, hoort dat wel of niet bij het DO?	Dit is inderdaad nog een suggestie voor de toekomst. Dat is niet onderdeel van dit definitief ontwerp.
7	Wordt Belgiëpleintje ook ontwikkeld?	Ja, het Belgiëpleintje wordt ook meegenomen in de plannen en zal qua beplanting en inrichting aansluiten bij de rest van het gebied.
8	De omrijroute vanaf de Tweede Oosterparkstraat naar de Wibastraat wordt nu bijna 1,5 kilometer langer, dat is nu maar 50 meter. Er komt veel verkeer langs, wat nu allemaal omgeleid gaat worden langs het gymnasium waar veel leerlingen fietsen en rennen. Kan de aansluiting ook open gehouden worden zonder parkeerplaatsen?	We hebben dit laten onderzoeken door V&OR en zij hebben doorgerekend wat het betekent als we de weg opheffen. De circulatie is daar niet heel hoog en er zijn verschillende omrij routes. Daarom hebben we positief advies gekregen op het opheffen van de aansluiting. Ook de Centrale Verkeers Commissie en het Bestuur van Stadsdeel Oost hebben postief gereageerd.