

	Vraag	Antwoord
1	Mooie plannen. Vooral die vergroening en de extra bomen. Het gevelgroen kwam minder aan bod. Is dat wel de bedoeling?	We hebben nu op hoofdlijnen gekeken naar het gebied en de openbare ruimte. Als mensen kansen zien voor gevelgroen voor hun pand, dan kunnen ze dat aangeven en een mail sturen naar <a href="mailto:info@knowledgemilepark.nl">info@knowledgemilepark.nl</a> . Onze groenontwerper Sanne Horn houdt zich bezig met gevelgroen en kijkt graag mee wat er mogelijk is.
2	Wordt de spoortunnel ook vergroend en minder donker gemaakt?	Dat zouden we wel graag willen en het zou heel mooi zijn. De spoortunnel is in beheer van Prorail, dus we moeten met hun in gesprek of dit technische en budgetair ook haalbaar is qua aanleg en onderhoud.
3	Het zou fijn zijn als er bloemperken komen met planten en bloemen die vlinders e.d. aantrekken.	We houden met de beplanting rekening met verschillende seizoenen en ook met de biodiversiteit.
4	Jullie hadden het over budget, wat is dan de eerste stap? Wat willen jullie minimaal realiseren?	Er wordt in eerste instantie ingezet op behoud van bestaande bomen. En voor uitvoering van de gepresenteerde ideeën, volgt nu per stap een nadere technische en financiële uitwerking. Dit wordt bestuurlijk voorgelegd met daarbij ook een aanvraag voor middelen. Zodra hierover meer inzichtelijk is, zullen we hierover communiceren.
	Valt het onderdoortje van het amstelstation naar het Eenhoorn gebied ook bij het project?	De aanpak van het onderdoortje valt niet onder ons project, maar we delen dit wel met onze collega's van het stadsdeel, dat dit speelt en of er gekeken kan worden of dit aangepakt kan worden.
	Is er ook vergroening voorzien op het plein aan de kant van de Gooiseweg?	Nee, dit valt buiten het projectgebied.
	Bijv gevelgroen mbv vuurdoorn?	Een vuurdoorn is inderdaad een goede optie voor gevelgroen, veel voedsel voor de vogels.
	Ik zie weinig voor de voetgangers vanaf het Amstelstation/OV richting de Ringdijk / woningen Louise Wenthuis. Ontwerp is erg gericht op fietsers, klopt dat?	Bij Dauphine is het nu heel versteend. Je wil als voetganger een beetje aan de binnenkant lopen op afstand van de infrastructuur. Wandelstructuur aan de overkant zit er ook al goed in.
	Drukke straat met veel geluidsoverlast. Zorgt het groen ook voor meer rust? Als je zitjes gaat creëren dan is het ook handig om zitjes af te scherm.	Het is moeilijk te zeggen hoeveel het groen doet wat betreft geluid. Zitjes helemaal afschermen is ook lastig in verband met veiligheid, maar we kunnen wel zorgen dat ze wat meer op afstand van de verkeersader zitten.