

	Vragen	Antwoorden
1	Betekent het nieuwe college ook dat het geld voor de student hotel omgeving nog goedgekeurd moet worden?	Nee, dat ontwerp en bijbehorend budget zijn vastgesteld. De uitvoer daarvan start in januari 2023.
2	Moet er iets worden opgeofferd tussen fietspad en rijbaan voor het groen?	Nee, we vergroenen vooral de ruimte waar nu niets gebeurt. Fietsparkeren blijft en ook laad- en losplekken blijven.
3	Worden gevels ook meegenomen?	Een groene gevel of geveltuin is initiatief van bewoners en bedrijven, en waar de pandeigenaar akkoord op moet geven. Wil je daar mee aan de slag, neem dan contact op via info@knowledgemilepark.nl Wij kunnen u faciliteren in het proces.
4	Blijft dit zo'n drukke verkeersstraat?	Voorlopig wel. In 2023 wordt de pilot knip uitgevoerd, die eerder is uitgesteld in verband met Corona. Daarbij wordt de Weesperstraat afgesloten en het doorgaande verkeer via de ring geleid in plaats van dwars door de stad. Wanneer deze pilot positief wordt beoordeeld zullen er volgende stappen worden gezet in het verminderen van het autoverkeer. Dit is wel een meerjaren plan.
5	Is er ook nagedacht over elektrisch laden van auto's in het ontwerp?	De gemeente werkt zo dat je een oplaadpunt kan aanvragen als je een elektrische auto hebt. We kunnen geen parkeerplekken creëren in deze omgeving.
6	Wordt de Platanenweg ook meegenomen?	Dat is een apart project, daar gaan ze ook aan de slag met vergroenen.
7	Klopt het dat er minder bomen staan in de nieuwe versie?	Nee, we gaan als het kan alleen maar bomen bijplanten.
8	Wordt er door een ecooloog ook gekeken naar het geheel?	Ja, vooral het talud is een plek die voor dieren aantrekkelijk is. Daar is gekeken naar het beheer van het talud door een ecooloog. Hier hebben we ook met het Platanenproject afstemming gehad zodat het als één ecologische zone wordt benaderd.
9	Hoe zit het met droogte, daar krijgen we meer last van. Wordt er ook water gegeven?	In het begin zullen we ook veel water geven, dat doet de aannemer die het aanlegt. We nemen dit ook mee in het beheerplan, want het is belangrijk dat het goed onderhouden blijft worden.
10	In het Wibautpark worden elke twee weken ongeveer nieuwe planten in gezet die dan binnen een paar weken weer dood zijn. Dat is heel zonde.	Dat willen wij niet, daarom zetten wij ook in op beheer en kijken we per plek welke beplanting past en het goed doet.
11	Er ontstaan veel olifanten paadjes, kunnen jullie daar nog iets aan doen?	Weinig helaas. De strook over de middenberm is lastig te voorkomen, met beplanting hou je ze niet tegen. Het strookje bij de metrouitgang gaan we inkorten, zodat dat niet meer onder gelopen wordt.
12	Alle plantvakken zijn direct in de grond?	Ja dat klopt, alles komt direct in de grond. Niet in losse bakken er op.
13	Gaan jullie ook iets doen met het spoorwegviaduct?	Dat is eigendom van ProRail, dus daar mogen wij niet zomaar aankomen. We hebben wel vleermuiskasten opgehangen.

14	Gaan jullie ook nog iets doen aan de kop van de Transvaalbuurt?	Ja, dat is de Entree Wibautstraat. Daarvoor is ook een voorlopig ontwerp gemaakt. De presentatie hiervan is terug te vinden op de website: www.knowledgemilepark.nl/bijeenkomsten
15	Wat is de planning van het project?	Dit is het voorlopig ontwerp. Na de zomer ligt er een definitief ontwerp. Half september gaan we naar de stadsdeelcommissie. Daarna volgt besluitvorming bij het Dagelijks Bestuur en vaststelling middelen bij Wethouder centrale stad. Hierna start het voorbereidingstraject en zal het ongeveer eind 2023 in uitvoering gaan.